

MESTSKÝ ÚRAD V BARDEJOVE



**Na rokovanie
mestského zastupiteľstva
na deň 03.10.2019**

Materiál č. 13 c)

N á v r h
na schválenie žiadosti o nenávratný finančný príspevok
pre projekt
„Dobudovanie cyklistickej infraštruktúry - ul. Pod Vinbargom, Bardejov“

Na základe:

Plánu zasadnutí MsZ

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Bardejove
schvaľuje

- text uznesenia v prílohe.

Predkladá:

Ing. Juraj Popjak,
prednosta MsÚ

Spracovateľ:

Ing. Ján Novotný,
vedúci odboru rozvoja mesta

Spravodajca:

Ing. Ján Novotný,
vedúci odboru rozvoja mesta

Prerokované:

- na porade primátora dňa 22.07.2019
- v mestskej rade dňa 03.10.2019

Prizvať:

Ing. Mikuláš Serečun,
vedúci oddelenia komunálnych činností a dopravy

V Bardejove 25.09.2019

Dôvodová správa

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 8 ods. 1 písm. b) zákona č. 151/2019 Z. z. o poskytovaní dotácií na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky vyhlásilo dňa 09.09.2019 **Výzvu C1** na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na účel podľa § 3 písm. c) zákona zameranú na výstavbu, zmenu stavby, stavebné úpravy alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry.

Základné informácie o výzve:

Ciele výzvy:

Podpora výstavby cyklistickej infraštruktúry, ktorá svojim charakterom podporí zvýšenie podielu nemotorovej dopravy, predovšetkým cyklistickej dopravy na prepravnej práci.

Oprávnené aktivity:

- stavebné práce spojené s realizáciou cyklistickej komunikácie,
- súvisiace investície – napr. realizácia cyklistickej doplnkovej infraštruktúry - odstavné zariadenia pre bicykle (cyklistické stojany a chránené parkoviská pre bicykle) ako aj príslušenstva (ako napr. servisné stojany pre bicykle a nabíjacie stanice pre elektrobicykle),
- vyvolané investície (napr. prekládky vedení inžinierskych sietí a pod.),
- stavebné práce súvisiace s bezbariérovou úpravou bezprostredného okolia stavby – úpravy priechodov pre chodcov, budovanie bezbariérových rámp, daktilných vedení a pod.,
- sadové úpravy vrátane nevyhnutnej náhradnej výsadby v bezprostrednom okolí stavby,
- stavebný a autorský dozor na realizovanej stavbe,
- spracovanie dokumentácie skutočnej realizácie stavby, vrátane porealizačného polohopisného a výškopisného zamerania stavby.

Žiadateľ je povinný mať ku dňu predloženia žiadosti o dotáciu právoplatné stavebné povolenie a projektovú dokumentáciu stavby.

Výška dotácie na realizáciu projektu:

Maximálna výška dotácie na jeden projekt je **1.200.000,- EUR bez DPH**

Výška požadovaného spolufinancovania:

Od žiadateľa sa vyžaduje spolufinancovanie projektu z vlastných alebo iných zdrojov najmenej vo výške 5%.

Lehota na predkladanie žiadosti: do 31.10.2019

Alokácia prostriedkov: MDV SR vyčlenilo v roku 2019 na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky kapitálové výdavky celkovo vo výške **6 000 000 €**.

Poskytovateľ poskytne prijímateľovi dotáciu najneskôr do 14 pracovných dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy. Prijímateľ je oprávnený použiť dotáciu na stanovený účel najneskôr do 31. decembra 2021, to znamená, že finančné prostriedky musia byť odpísané z dotačného účtu najneskôr 31. decembra 2021, ak ďalej nie je ustanovené inak

Mesto Bardejov pripravuje žiadosť o poskytnutie dotácie pre projekt s názvom: „**Dobudovanie cyklistickej infraštruktúry - ul. Pod Vinbargom, Bardejov**“. Predmetom pripravovanej žiadosti o poskytnutie dotácie je podporiť rozvoj cyklistickej dopravy nasledovne:

- **vybudovanie nového cyklochodníka** v celkovej dĺžke **cca 260 m**, so začiatkom pri moste Pod Vinbargom, vedeným v dotyku s areálom priľahlej základnej školy ZŠ a MŠ Pod Vinbargom smerom ku kruhovej križovatke Pod Vinbargom,. Súčasťou riešenia je aj verejné osvetlenie, chodník pre peších, oplotenie školy areálu školy, prístrešok pre cyklistov a sadové úpravy.

- **stavebná úprava existujúcich cyklistických pruhov** vedených od kruhovej križovatky Pod Vinbargom po obidvoch stranách miestnej komunikácie až po koniec sídliska Vinbarg a rovnako od kruhovej križovatky Pod Vinbargom po obidvoch stranách až po križovatku pred OD Lidl. Cyklopruhy sú v súčasnosti vyznačené farebným náterom na pôvodnom asfaltovom kryte vozovky v rámci vodorovného dopravného značenia. Farebný náter dopravného značenia nie je trvalým materiálovým riešením a je potrebné ho neustále obnovovať. Stavebná úprava spočíva v odfrézovaní vrchnej vrstvy asfaltu v mieste cyklopruhov v šírke cca 1,5 – 1,6 m a hrúbke 50 mm a následnej pokládke nového asfaltu zelenej farby, čím sa dosiahne jasná identifikáciu cyklopruhov (zamedzenie zneužívania na odstavovanie a parkovanie automobilov, zvýšenie bezpečnosti cyklistov, rozšírenie siete cyklistických komunikácií v meste so zeleným asfaltovým krytom(. Celková dĺžka pruhov je 1 200 m po obidvoch stranách komunikácie, spolu **2 400 m**.

Povinnou prílohou žiadosti o nenávratný finančný príspevok je preukázanie finančnej spôsobilosti žiadateľa na spolufinancovanie projektu, ktorá sa preukazuje formou schváleného uznesenia mestského zastupiteľstva o zabezpečení finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektu.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Bardejove schvaľuje:

- a) predloženie žiadosti o poskytnutie dotácie pre projekt s názvom: „Dobudovanie cyklistickej infraštruktúry - ul. Pod Vinbargom, Bardejov“ v rámci Výzvy C1 Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, zameranej na výstavbu, zmenu stavby, stavebné úpravy alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry,
- b) zabezpečenie povinného spolufinancovania projektu vo výške 5 % t. j. 34 660 EUR z celkových oprávnených výdavkov projektu, ktoré sú stanovené vo výške 693 200 EUR,
- c) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v priebehu realizácie projektu a budú nevyhnutné na dosiahnutie jeho cieľa.