



# Mesto Bardejov

Radničné námestie č. 16, 085 01 Bardejov



Mgr. \_\_\_\_\_, MBA

Váš list číslo/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Tel.: +421 54 4862 173	Bardejov
06.9.2024	KČaD-6133/2024 Pet. č. 4/2024	Ing. Štefan Petrik	e-mail: stefan.petrik@bardejov.sk	30.9.2024

## **V e c : OZNÁMENIE VÝSLEDKU PREŠETRENIA PETÍCIE**

Dňa 06.9.2024 bola v podateľni Mestského úradu Bardejov pod číslom Pet. 4/2024 zaevidovaná petícia, ktorá bola adresovaná Mestu Bardejov. Predmetom tejto petície je **žiadost' o osadenie zvislého dopravného značenia „Obytná zóna“ na vjazde na ulicu Homolkova v Bardejove a osadenie zvislého dopravného značenia „Koniec obytnej zóny“ na výjazde z uvedenej ulice.**

Ústava Slovenskej republiky zaručuje petičné právo, teda každému právo obracať sa vo veciach verejného alebo iného spoločného záujmu na štátne orgány a orgány územnej samosprávy.

Podľa § 1 ods. 1 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) každý má právo sám alebo s inými obracať sa vo veciach verejného záujmu alebo iného spoločného záujmu na štátne orgány a orgány územnej samosprávy so žiadosťami, návrhmi a sťažnosťami.

Podľa § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve príslušný orgán verejnej moci je povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom. Výsledok vybavenia petície písomne oznámi do 30 pracovných dní od doručenia petície. Vo zvlášť zložitých prípadoch príslušný orgán verejnej moci písomne oznámi zástupcovi, že petícia sa vybaví v lehote najneskôr do 60 pracovných dní. Ak tento zákon neustanovuje inak, pri prešetrení petície sa primerane postupuje podľa osobitného predpisu.

Podľa § 5c zákona o petičnom práve, ak je predmetom petície činnosť orgánov územnej samosprávy, jej poslancov alebo štatutárneho orgánu organizácie, ktorej zriaďovateľom je orgán územnej samosprávy, petíciu vybavuje príslušný orgán územnej samosprávy.

Podľa § 10 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov orgány obce sú :

- obecné zastupiteľstvo
- starosta obce

Mesto Bardejov je orgánom verejnej správy, ktorý pri vybavovaní petícií postupuje podľa zákona o petičnom práve a Internej smernice mesta Bardejov - Zásady o prijímaní a vybavovaní sťažností a petícií.

Podľa Čl. 21 bodu 2 Internej smernice Mesta Bardejov - Zásady o prijímaní a vybavovaní sťažností a petícií na úrovni Mesta Bardejov petície prijíma podateľňa a ich vybavovanie zabezpečuje primátor mesta prostredníctvom určených zamestnancov mesta, prípadne i za účasti poslancov Mestského zastupiteľstva v Bardejove, podľa posúdenia ich obsahu.

Podľa § 5d ods. 2 zákona o petičnom práve iný vecne príslušný orgán verejnej moci ako orgán verejnej moci uvedený v odseku 1 prerokuje petíciu so zástupcom a petičným výborom vtedy, ak petíciu podporilo najmenej 1000 osôb alebo aspoň 8 % osôb oprávnených voliť do orgánov samosprávy obce, ktorej bola petícia určená.

Nakoľko petíciu nepodporil dostatočný počet osôb, čím neboli splnené podmienky § 5d ods. 2 zákona o petičnom práve, Mestské zastupiteľstvo v Bardejove nebolo povinné prerokovať petíciu na svojom zasadnutí a umožniť vystúpiť počas prerokovania petície zástupcovi a členom petičného výboru.

Poverený zamestnanec mesta prešetroval petíciu v súlade so zákonom o petičnom práve a Internej smernice Mesta Bardejov - Zásady o prijímaní a vybavovaní sťažností, petícií.

**Pri šetrení petície bolo zistené :**

Miestna cesta na ul. **Homolkova** v Bardejove, z **dopravno-technického stavu plne vyhovuje obojsmernej premávke, ktorej súčasťou je osvetlený príľahlý chodník pre peších výškovo oddelený od vozovky** a zo **stavebného stavu je z hľadiska bezpečnosti dopravy vybavená existujúcim zvislým a vodorovným značením, pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na nej.**

Vzhľadom k tomu, že predmetom petície je doplnenie dopravného značenia o **informačné značky, značky o cestách s osobitnými pravidlami, č. 315 „Obytná zóna“, ktorá označuje miesto, od ktorého platia osobitné ustanovenia o cestnej premávke v obytnej zóne** a č. 316 „**Koniec obytnej zóny**“, ktorá **označuje koniec obytnej zóny** na miestnej ceste, preto **Mesto Bardejov písomnými žiadosťami zo dňa 16.9.2024 vyžiadalo stanoviská od správcu pozemnej komunikácie a dopravného inšpektorátu, nakoľko Mesto Bardejov, určuje použitie dopravných značiek, na miestnych cestách podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len cestný zákon) v nadväznosti na ustanovenie § 3 ods. 7 cestného zákona, Mesto Bardejov určuje používanie dopravných značiek na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a stanoviska dopravného inšpektorátu** vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.

V stanovisku č. **ORPZ-BJ-ODI-35-105/2024** zo dňa **19.9.2024 dopravný inšpektorát** uvádza, že **„predmetný úsek miestnej cesty ul. Homolkova v Bardejove z dlhodobého hľadiska nevyhodnocuje ako nehodový, prípadne problémový úsek s častým vznikom udalostí v cestnej premávke. Za obdobie posledných dvoch rokov na tomto úseku nedošlo k dopravnej nehode. ODI OR PZ škodové udalosti dokumentuje, avšak z dlhodobého hľadiska nedisponuje systémom, z ktorého by bolo možné získať príslušné informácie o počte škodových udalostí v danom úseku. Hodnotený úsek miestnej cesty ul. Homolkova je ohraničený dopravným napojením - križovatkou miestnych ciest ul. Homolkova a ul. Chyzerova v Bardejove, na ktorom je aktuálne najvyššia dovolená rýchlosť 50 km/h. Cesta je označená príslušným dopravným značením ako slepá cesta a na vozovke je vodorovné značenie Pozdĺžna súvislá čiara (Z 601) a Pozdĺžna prerušovaná čiara (Z 602). V križovatke ciest ul. Homolkova a ul. Homolkova je príslušné zvislé a vodorovné značenie označujúce priechod pre chodcov. Po jednej strane cesty je situovaný chodník pre peších. Časť predmetnej cesty ešte nie je stavebne ukončená. ODI OR PZ poukazuje na bod 3.9.2.5 zo Spoločných zásad používania dopravných značiek a dopravných zariadení TP 117, kde v zmysle ods. 3 je možné obytňou zónou označiť taký priestor, kde „zo stavebného prevedenia týchto ulíc musí byť zrejme, že ich dominantná funkcia je rezidenčná s prednosťou chodcov, a nie premávková pre vozidlá, najmä sa na nich nesmú nachádzať chodníky,“ ďalej v zmysle ods. 6 tohto bodu „vjazd a výjazd z/do obytnej zóny musí viesť cez skosený obrubník alebo cez vyvýšený premávkový priestor alebo musí byť samotná obytňá zóna vyvýšeným premávkovým priestorom“. Ďalej v zmysle hore uvedeného bodu „Vo vnútri obytnej zóny sa nesmú používať žiadne dopravné značky s výnimkou značiek upravujúcich statickú premávku. To platí rovnako pre vodorovné dopravné značky: sú vylúčené akékoľvek pozdĺžne čiary, priečne čiary (najmä priechody pre chodcov) atď.“ ODI OR PZ ďalej poukazuje na § 3 ods. 2 písm. a) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, kde „Účastník cestnej premávky je ďalej povinný správať sa disciplinovane a ohľaduplne tak, aby neohrozil bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, prítom je povinný prispôsobiť svoje správanie najmä stavebnému, dopravno-technickému stavu cesty, situácii v cestnej premávke, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam“ a zároveň v zmysle § 4 ods. 1 písm. e) tohto zákona „Vodič je povinný dbať na zvýšenú opatrnosť voči cyklistom a chodcom, najmä deťom, osobám so zdravotným postihnutím, osobitne voči osobám, ktoré používajú bielu palicu, a starým osobám“. V zmysle § 16 ods. 1 tohto zákona „Vodič je povinný rýchlosť jazdy prispôsobiť najmä svojim schopnostiam, vlastnostiam vozidla a nákladu, poveternostným podmienkam, stavu a povahe vozovky a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať. Vodič smie jazdiť len primeranou rýchlosťou, aby bol schopný zastaviť vozidlo na vzdialenosť, na ktorú má rozhľad“. **ODI OR PZ z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na základe hore uvedeného predložený návrh na označenie obytnej zóny ul. Homolkovej v Bardejove nevníma ako opodstatnený a v zmysle platnej legislatívy v predmetnom území aj realizovateľný“.****

Vo vyjadrení č. **1153/2024** zo dňa **25.9.2024 správca pozemnej komunikácie** uvádza, že „ v odseku 3.9.2.5 „Obytná zóna, Koniec obytnej zóny“ **technického predpisu TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, označenie ulice Homolkova ako obytňá zóna, nespĺňa nasledujúce podmienky:**

- zo stavebného prevedenia týchto ulíc musí byť zrejme, že ich dominantná funkcia je rezidenčná s prednosťou chodcov a nie premávková pre vozidlá, najmä sa na nich nesmú nachádzať chodníky,
- musí byť vhodným spôsobom vyriešená statická premávka v obytnej zóne alebo v jej blízkom okolí,

- vjazd a výjazd z/do obytnej zóny musí viesť cez skosený obrubník alebo cez vyvýšený premávkový priestor alebo musí byť samotná obytná zóna vyvýšeným premávkovým priestorom,  
- pri zriaďovaní obytnej zóny je v zásade nutné na takto označenú ulicu alebo ulice hľadieť ako na chodníky, na ktoré je v obmedzenej miere povolená aj premávka vozidiel,  
- vo vnútri obytnej zóny sa nesmú používať žiadne dopravné značky s výnimkou značiek upravujúcich statickú premávku. To platí rovnako pre vodorovné dopravné značky: sú vylúčené akékoľvek pozdĺžne čiary, priečne čiary (najmä priechody pre chodcov) atď. **Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti Bardejovský podnik služieb Bapos, mestský podnik Bardejov ako správca mestských komunikácií sa týmto nestotožňuje s navrhovaným dopravným značením**“.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti konštatujeme, že sa **nejedná o nemotoristickú cestu s prvkami upokojenia**, a preto **Mesto Bardejov vykonávajúce miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest, ako prenesený výkon štátnej správy, ponecháva v platnosti na miestnej ceste ul. Homolkova v Bardejove aktuálny stav dopravného značenia, navrhnutého autorizovaným stavebným inžinierom Ing.**

Záverom poznamenávame, že súčasťou objektívneho i subjektívneho petičného práva nie je povinnosť orgánu verejnej správy petícii vyhovieť bez ohľadu na konkrétne okolnosti a povahu verejnej moci, o ktoré v petícii ide. Ústava Slovenskej republiky, ako aj zákon o petičnom práve neobsahujú konkrétne záruky priaznivého alebo dôsledky nepriaznivého vybavenia petície. Z práva podať petíciu nemožno odvodzovať subjektívne právo na to, aby jej bolo obsahovo vyhovieť. **Vzhľadom na vyššie uvedené výsledky prešetrenia predmetnej petície, považujeme týmto petíciu za vybavenú.**

**MUDr. Boris HANUŠČAK**  
primátor mesta